**Приложение № 1**  
к Контракту №

от « » 2024 г.

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ**

**Ремонт автомобильной дороги по ул. Мира в с. Боровое Новосибирского района Новосибирской области**

Все указания, встречающиеся в настоящем Описании объекта закупки, на используемое оборудование, машины, механизмы, не являются требованием к производственным мощностям Подрядчика. Все указания являются расчетными единицами для определения Заказчиком начальной (максимальной) цены Контракта.

Проектная документация на выполнение подрядных работ по капитальному ремонту автомобильной дороги общего пользования на территории Боровского сельсовета Новосибирской области в составе Описании объекта закупки прилагается к документации об электронном аукционе.

**Требования к качественным характеристикам работ**

Качество выполненных Подрядчиком работ должно удовлетворять требованиям, установленным СНиП, СанПиН, ГОСТ, ТУ действующими на момент проведения работ на территории РФ, с учетом условий контракта.

При производстве работ необходимо руководствоваться следующей нормативно-технической документацией:

ГОСТ 32758-2014 – Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.

ГОСТ 32945-2014 – Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

СП 78.13330.2012 – Автомобильные дороги. СП 34.13330.2021 – Автомобильные дороги.

СНиП 12-03–2001 – Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.

СНиП 12-04–2002 – Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.

Т.П. 3-503-71/88 – Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования.

ОДМ 218.4.039-2018 – Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог.

ОДМ 218.6.019-2016 – Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.

**Подготовительные работы**

До начала производства основных строительно-монтажных работ необходимо выполнить полный комплекс работ подготовительного периода:

1. Подготовить к работе грузовую и дорожно-строительную технику.
2. Подготовить к работе строительный инвентарь и средства индивидуальной защиты рабочих.
3. Установить предупреждающие о проведении работ знаки и ограждения на участке работ в соответствии со схемами ограждения мест производства работ.
4. Согласовать проведение дорожно-строительных работ с органами местного управления и эксплуатирующей генеральной подрядной организацией.
5. Выполнить разбивку и закрепление трассы.

**Земляное полотно**

В рамках ремонта земляные работы на проектируемом участке автомобильной дороги не производятся. Выделен тип существующего земляного полотна – Тип 1: ул. Мира – в нулевых отметках, без кювета.

**План и продольный профиль**

**ул. Мира трасса 1** Участок проектирования по ул. Мира относится к категории автомобильной дороги «Проезд», согласно СП 42.13330.2016. Начало трассы 1 по ул. Мира ПК0+00 соответствует примыканию к ул. Сибирская. Конец трассы 1 по ул. Мира ПК6+20 соответствует опорам ЛЭП в районе дома №31. Строительная длина составила 0,620 км. Всего по трассе назначено 9 углов поворота. Наименьший радиус составил 20 м, наибольший радиус - 3000 м. Наибольший угол поворота трассы составил 29°37'19", наименьший угол поворота составил 1°40'39". Длина круговых кривых – 250,28 м (40,4%), длина прямолинейных участков – 369,72 м (59,6%). Переходные кривые отсутствуют. Продольный профиль был запроектирован исходя из поперечного и продольного выравнивания. Линия руководящих отметок построена с учетом исправления поперечных и продольных уклонов, рабочая отметка продольного профиля определена толщиной слоев покрытия 0,2 м. Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 26‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 2038,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 1223,0 м.

**ул. Мира трасса 2** Участок проектирования по ул. Мира относится к категории автомобильной дороги «Проезд», согласно СП 42.13330.2016. Начало трассы 2 по ул. Мира ПК0+00 соответствует примыканию к ул. Рабочая. Конец трассы 2 по ул. Мира ПК5+40 соответствует примыканию к а/д с асфальтобетонным покрытием. Строительная длина составила 0,540 км. Всего по трассе назначено 5 углов поворота. Наименьший радиус составил 200 м, наибольший радиус - 1000 м. Наибольший угол поворота трассы составил 4°42'38", наименьший угол поворота составил 2°28'46". Длина круговых кривых – 147,59 м (27,3%), длина прямолинейных участков – 392,41 м (72,7%). Переходные кривые отсутствуют. Продольный профиль был запроектирован исходя из поперечного и продольного выравнивания. Линия руководящих отметок построена с учетом исправления поперечных и продольных уклонов, рабочая отметка продольного профиля определена толщиной слоев покрытия 0,2 м. Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 15‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 1711,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 295,0 м.

**Дорожная одежда**

Данной проектной документацией на ремонт автомобильной дороги по ул. Мира предусмотрено устройство следующего типа дорожной одежды: Тип 1 – устраивается по а/д по ул. Мира. Конструкция дорожной одежды Типа 1: Основание: - Исправление профиля без добавления нового материала. - Подстилающий слой из щебня фр. 20-40 мм, толщиной 0,15 м с расклинцовкой мелким щебнем фр. 10-20 мм. Покрытие: устройство **верхнего** слоя покрытия из асфальтогранулята толщиной 0,05 м. Конструкции дорожных одежд приняты в соответствии с ТП «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования».

**Поперечный профиль**

Приняты следующие геометрические параметры поперечного профиля: ул. Мира - ширина проезжей части – 4,5 м; - ширина земляного полотна – 5,5 м; - число полос движения – 1,0; - ширина обочины – 2х0,5 м; - поперечный уклон проезжей части - 30 ‰; - поперечный уклон обочин - 50 ‰; - виражи и уширения – отсутствуют.

**Примыкания и сгоны**

По ул. Мира предусмотрено устройство сгоном (объемы работ см Раздел ПД №3 ТКР «Ведомость устройства сгонов»). По ул. Мира предусмотрено устройство примыканий (объемы работ см Раздел ПД №5 ПОС «Сводная ведомость объемов работ»)

**Требования к безопасности работ**

Выполнение работ с соблюдением требований по технике безопасности, проведение необходимых мероприятий по охране окружающей среды, противопожарных мероприятий. При выполнении работ Подрядчик несет ответственность за соблюдение правил техники безопасности и пожарной безопасности на объекте.

При производстве работ должны использоваться оборудование, машины и механизмы, предназначенные для конкретных условий или допущенные к применению органами государственного надзора.

**Требования к результатам работ**

Работы выполняются в объеме, предусмотренные описанием объекта закупки, в соответствии с требованиями ГОСТ, СНиП, технических регламентов (норм и правил) и иных нормативных правовых актов, принятых в установленном порядке.

По завершении работ, Подрядчик обязан предоставить комплект исполнительной документации (журнал производства работ, акты на скрытые работы, исполнительные схемы).

Результат выполненной Подрядчиком работы должен соответствовать требованиям, установленным в Описании объекта закупки, обязательным нормам и правилам, регулирующим данные отношения СНиП, ГОСТ, ТУ (действующим на момент проведения работ на территории РФ).

**Условия выполнения работ**

Работы выполняются иждивением Подрядчика - из его материалов, его силами и средствами и/или силами и средствами привлеченных им субподрядчиков.

Закрепление приказом ответственного лица от Подрядчика при выполнении работ на конкретном объекте и за решение всех вопросов, возникающих в процессе производства работ. Надлежаще заверенная копия приказа предоставляется Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения контракта.

Обеспечение производства и качества выполнения работ в соответствии с требованиями действующих норм и правил, техническими условиями, устанавливаемыми в отношении данного вида работ.

Оперативное информирование Заказчика о проблемах, выявленных в процессе выполнения работ.

Обеспечение беспрепятственного контроля Заказчиком за производством всех видов работ в течение всего срока действия контракта.

Немедленное извещение Заказчика, путем направления уведомления в письменной форме, и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении обстоятельств, угрожающих положительным результатам и качеству выполняемой работы либо создающих невозможность ее завершения в срок.

Исполнение полученных в ходе выполнения работ указаний Заказчика, если такие указания не противоречат условиям контракта, характеру выполняемых работ и не представляют собой вмешательства в оперативно-хозяйственную деятельность Подрядчика.

**Требования к качеству материалов (товаров)**

Материалы (товары) и оборудование, используемые при выполнении подрядных работ, их качество и комплектация должны соответствовать требованиям действующих государственных стандартов (ГОСТ), технических условий (ТУ), требованиям иных нормативных документов, а также требованиям действующего законодательства Российской Федерации, что должно подтверждаться наличием у Подрядчика соответствующих документов (сертификаты качества, сертификаты соответствия, санитарно-эпидемиологические заключения). Материалы, не подлежащие сертификации, должны иметь декларацию о соответствии, при наличии такого требования в законодательстве РФ.

**Требования к гарантийному сроку работы и (или) объему предоставления гарантий качества**

Подрядчик гарантирует, что выполняемые Работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, действующим на момент выполнения Работ.

**Гарантийный срок на выполненные по Контракту Работы составляет:**

- основание (щебень) - 6 лет (согласно п. 6.1 ОДМ 218.6.029 и п. 2 Приложения Приказа Минтранса России № 37).

с даты подписания Сторонами [а](#Par1076)кта приемки выполненных работ.

Под гарантией понимается устранение Подрядчиком своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки Работ.

Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки, то Подрядчик (в случае, если не докажет отсутствие своей вины) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные Сторонами и зафиксированные в акте с перечнем выявленных недостатков и сроком их устранения. Гарантийный срок в этом случае соответственно продлевается на период устранения недостатков.

Подрядчик гарантирует возможность безопасного использования результата выполненных Работ по назначению в течение всего гарантийного срока.

**Проектная документация приложена отдельным файлом.**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  **Администрация Боровского сельсовета**  **Новосибирского района**  **Новосибирской области**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Довгань Е.В./**  **«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2023г.**  **М.П**. | **ПОДРЯДЧИК:** |
|  |  |

**Приложение № 2**

к Контракту

№

от «» 2024 г.

**Сметная документация**

Прилагается отдельными файлами.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  **Администрация Боровского сельсовета**  **Новосибирского района**  **Новосибирской области**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Довгань Е.В./**  **«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2023г.**  **М.П**. | | **ПОДРЯДЧИК:** |
|  |  |
|  |  |

**Приложение № 3**  
 к Контракту  
 №

от « » 2024 г.

**График исполнения контракта**

**Ремонт автомобильной дороги по ул. Мира в с. Боровое Новосибирского района Новосибирской области**

Начало выполнение работ не позднее 15 мая 2024 года

Окончание работ 25 июля 2024 года.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  **Администрация Боровского сельсовета**  **Новосибирского района**  **Новосибирской области**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Довгань Е.В./**  **«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2023г.**  **М.П**. | **ПОДРЯДЧИК** |